



報道関係各位

2017年7月19日

中日本高速道路株式会社名古屋支社

「渋滞スイスイTV（東海版）」を開設！ 高速道路ドライブアドバイザーがおすすめする渋滞回避のポイント ～夏の交通混雑期間～

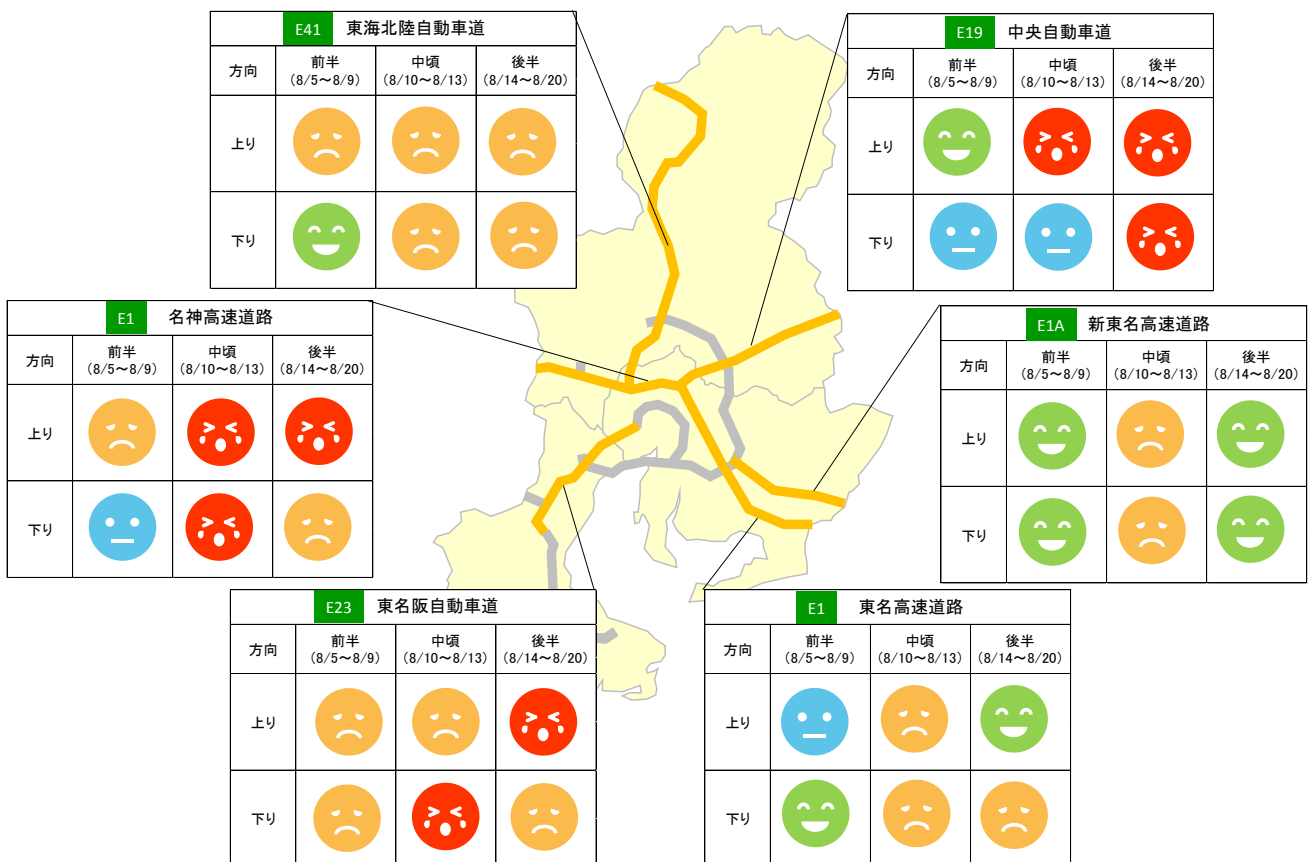
NEXCO中日本 名古屋支社(名古屋市中区、名古屋支社長・近藤 清久こんどう きよひさ)は、夏の交通混雑期間[2017年8月5日(土)～8月20日(日)の16日間]の東海地方の高速道路で、高速道路ドライブアドバイザーがおすすめする、渋滞を回避するポイントをまとめましたのでお知らせします。

また、本日から特設WEBサイト「渋滞スイスイTV」を開設しました。サイトでは渋滞を回避するポイントなどを動画でご紹介しています。お出かけの計画の際にはぜひご参考にしてください。

1. 渋滞回避のポイント

- お出かけは8月5日(土)～8月9日(水)のお出かけがおすすめです。
- お盆中頃はどの高速道路も激しく渋滞します。時間を厳選して計画的にお出かけください。

<東海地方の主な渋滞予測>



渋滞の発生予測なし: 😊 ピーク渋滞長が10km未満: 😞 10km以上20km未満: 😡 20km以上: 😡

※詳細な渋滞予測は渋滞予測ガイドや特設WEBサイト(<http://suisui-tv.jp>)をご確認ください。

2. 「渋滞スイスイTV」

渋滞予測情報をどのように活用すれば渋滞を避けられるかなどを動画でわかりやすく紹介しています。そのほかにも、東海地方の渋滞予測や渋滞にまつわるいろいろなコンテンツが満載です。

The screenshot shows the '渋滞スイスイTV' website. At the top, there are navigation tabs: 渋滞予測カレンダー, ドライブ中の渋滞回避テクニック, 高速道路がライブアドバイザーと一緒, こんな対策を進めています, 渋滞予測画像集, and 高速道路渋滞テスト. The main banner features a video player with a play button and the text '渋滞スイスイTV 東海版' and '高速道路ライブアドバイザーが快適な高速道路のドライブをサポート'. Below the banner are six video thumbnails with red boxes and arrows pointing to descriptive text:

- 動画① 「渋滞予測 お盆編」**: 今年のお盆の東海地方の高速道路の渋滞予測についてNEXCO中日本名古屋支社の高速道路ライブアドバイザーが解説します。
- 動画② 「渋滞回避テクニック編」**: 事前に対策する事で、渋滞は回避できます。ここではライブアドバイザー直伝の渋滞回避テクニックをご覧いただけます。
- 動画③ 「渋滞予測の方法編」**: 高速道路ライブアドバイザーはどのように渋滞予測をしているか、その知られざる裏側を動画で解説します。
- 今年のお盆の東海地方の高速道路渋滞予測を路線別/日付別でご確認いただけるページです。
- ドライブに出発した後に渋滞に気付いたら!そんな時のテクニックをライブアドバイザーが解説しています。
- ライブアドバイザーの仕事内容やライブアドバイザーの渋滞予測にかける想いについてご覧いただけます。
- 渋滞緩和に向けて、NEXCO中日本としても本格的な対策を進めています。その内容について説明しています。
- 交通工学などを研究されている名古屋大学の中村教授とライブアドバイザーによる対談コンテンツです。
- ご自身の「渋滞スイスイ度」についてアンケート形式でチェックいただけます。お楽しみコンテンツです。

3. ピーク日の渋滞回避ポイント

渋滞予測ガイドを活用し、出発時間を決めれば渋滞を回避できます。

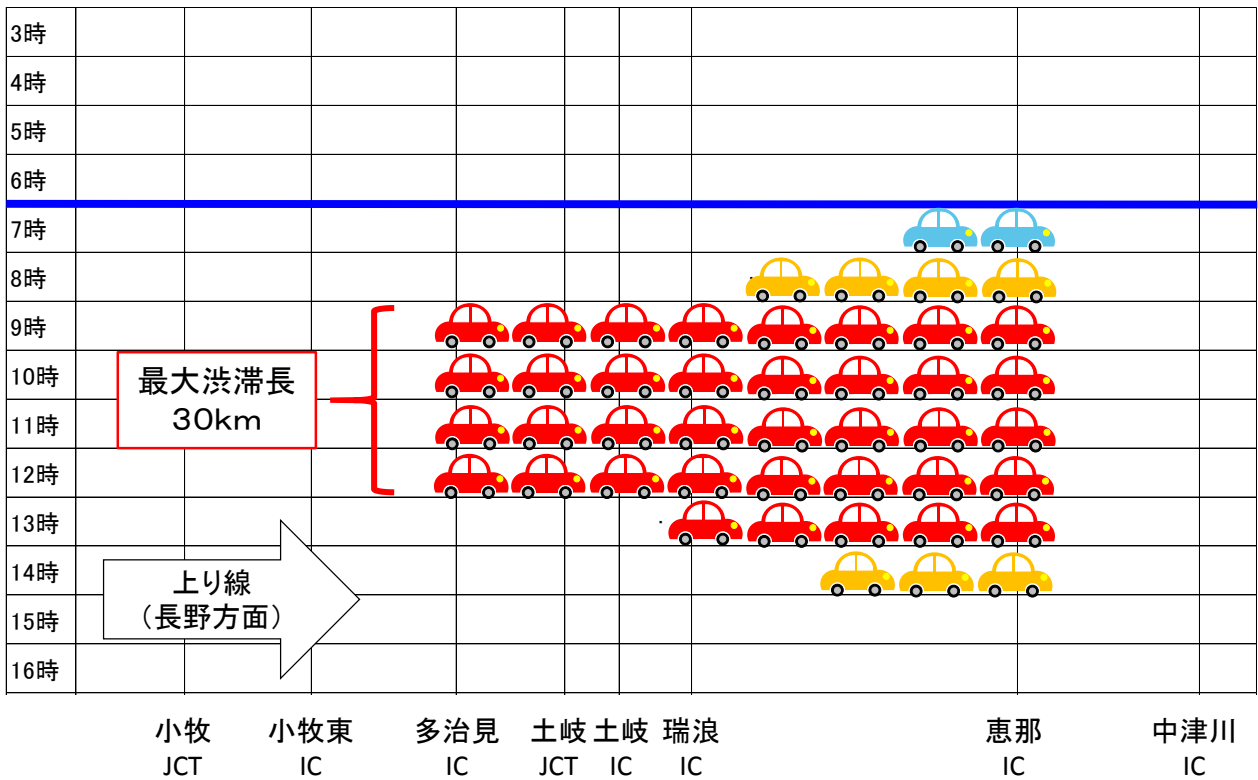
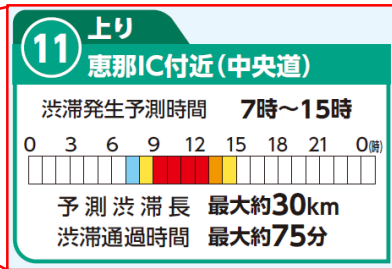
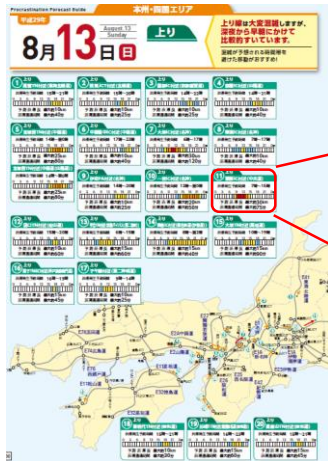
- ①渋滞予測ガイドを見て、お出かけする日の渋滞する時間とIC間を確認します。
- ②ナビアプリなどで出発地から渋滞するICまでの所要時間を確認し、渋滞発生前に通過できるように出発時間を決定します。

< 8月13日（日）中央道（上）の例 >



たとえば、名古屋 I C から中津川 I C まで、高速道路を利用する場合、

- ① 渋滞予想では、7時～15時で恵那 I C 付近を先頭に最大30kmとなっています。
- ② 渋滞が発生する恵那 I C 付近を午前7時までに通過するには、名古屋 I C から恵那 I C まで約45分かかるため、午前6時過ぎに出発すればよいということになります。



4. 今年の渋滞予測の根拠

高速道路ドライブアドバイザーは、過去の渋滞状況、最近の渋滞状況、イベント、周辺企業の休みなどを考慮し、ひとつひとつ渋滞を予測しています。

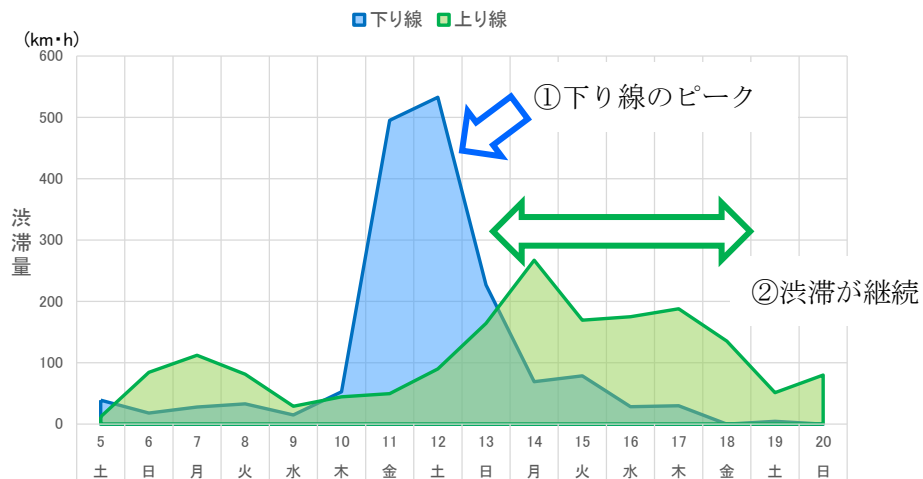
同じ曜日配列であった2006年の混雑状況と同様な傾向になる見込みです。



たとえば、2006年の名神高速道路の混雑状況を確認すると

- ①下り線は12日（土）がピーク
- ②上り線は14日（月）がピークで、ピーク以降も普段より大きな渋滞が継続していました。そのため、今年も同様な傾向となる見込みです。

2006年 名神高速道路の渋滞実績



$$\text{※渋滞量} = \text{最大渋滞長 (km)} \times \text{渋滞時間 (h)} \div 2$$

イベント、周辺企業の休みをチェックし、予測に反映しています。



- ① 自動車関連企業の休みは12日（土）～20日（日）のため、お盆後半も大きな渋滞が発生する見込みです。
- ② 東名阪（上）四日市IC付近は3車線（暫定）運用を開始したため、渋滞も若干小さくなると予測しています。
3車線（暫定）運用区間を先頭とした渋滞発生は予測していません。
- ③ 高速道路が混雑する恐れのある大きなイベントはありません。

高速道路ドライブアドバイザーとは

NEXCO中日本の各支社に1人だけいる、高速道路の渋滞予測のプロ。渋滞の予測をもとに、ドライバーの皆さまに渋滞を回避していただけるよう、さまざまな情報を発信していきます。

【参考】県別の最も長い渋滞が予測される箇所

<愛知県>

	方向	路線	渋滞発生地点	渋滞ピーク日	最大渋滞長	備考
①	上り	E1 名神高速道路	一宮IC付近	8/13(日)~8/18(金)	20km	高山方面から (東海北陸経由)
					10km	
②	下り	E1 名神高速道路	尾西BS付近	8/11(金)~8/12(土)	25km	高山方面から (東海北陸経由)
					10km	

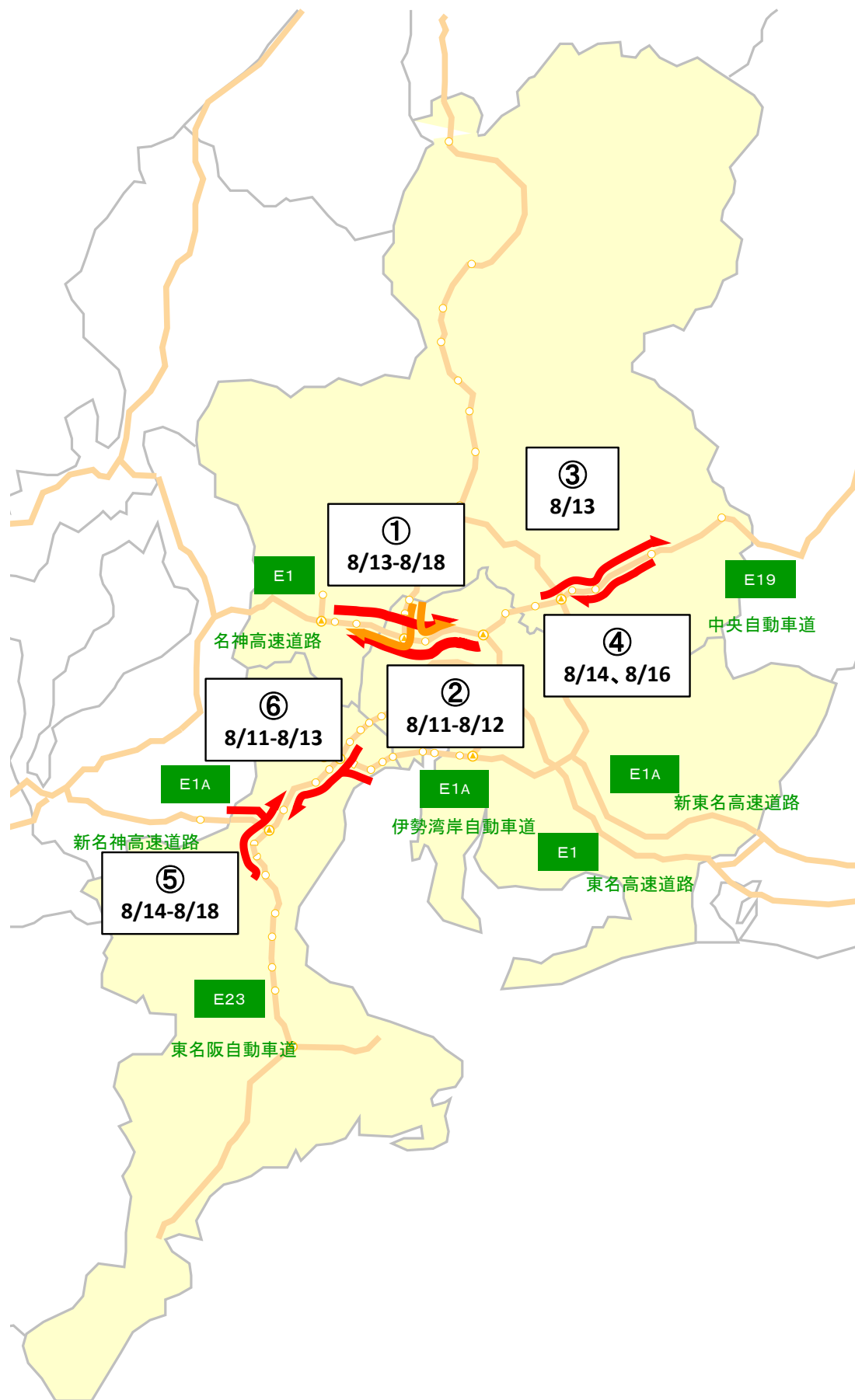
<岐阜県>

	方向	路線	渋滞発生地点	渋滞ピーク日	最大渋滞長	備考
③	上り	E19 中央自動車道	恵那IC付近	8/13(日)	30km	
④	下り	E19 中央自動車道	土岐IC付近	8/14(月)、8/16(水)	20km	

<三重県>

	方向	路線	渋滞発生地点	渋滞ピーク日	最大渋滞長	備考
⑤	上り	E23 東名阪自動車道	鈴鹿IC付近	8/14(月)~8/18(金)	20km	大阪方面から (新名神経由)
					15km	
⑥	下り	E23 東名阪自動車道	鈴鹿IC付近	8/11(金)~8/13(日)	20km	静岡方面から (伊勢湾岸経由)
					25km	

※ジャンクション経由した場合、渋滞長を合計した数字となっています。



※【参考】県別の最も長い渋滞が予測される箇所を示しています。